

Mechanické připojení – příklad montáže na 2 cestnou potrubní klapku

1. Směrovací plech (přepážku) klapky přestavíme ručně do levé krajní polohy, servopohon nastavíme taktéž do levé krajní polohy připojením napájení pro polohování (svorky 2,3,4) a nastavením vačky.

Servopohon má vnitřní koncové dorazy, tzn. krajní polohy nelze překročit . Otáčení hřídele je omezeno na 90°. (Po odblokování lze využít rozsah téměř 360°). Nutno konzultovat s výrobcem.

2. Na klapku našroubujeme šroubovici M16.

3. Servopohon s momentovou pákou nasadíme na hřídel při použití spojky dle nákresu.

Nebouchat do spojky a hřídele, hrozí posunutí přepážky v axiální ose a tím netěsnost klapky.

4. Přidržíme servopohon tak, aby přepážka klapky byla stále v levé krajní poloze.

Přitáhneme 4 šrouby M8 servopohonu a zajistíme šroubovici M16.

5. Krátkodobě připojujeme napájení pro polohování tak, až se dostaneme do pravé krajní polohy a nastavíme vačku pro vypnutí koncového spínače. (Krajní polohu zjistíme tak, že začne být mírně namáhaný šroub M16). V této poloze přerušit napájení a koncovou polohu nastavit těsně před počátkem namáhání.

Další možností zjištění pravé krajní polohy je otáčení servopohonu ručně bez napájení přiloženým imbusovým klíčem. Po nalezení krajní polohy nastavit vačku koncového spínače.

Na svorkách 7,8,9 je odezva koncových poloh (svorka 7 společná).

Nastavení je nutno provádět pečlivě a sledovat celkové namáhání z důvodu velkého točivého momentu servopohonu.

Hrozí nebezpečí poškození směrového plechu klapky.

Nastavení krajních poloh servopohonu:

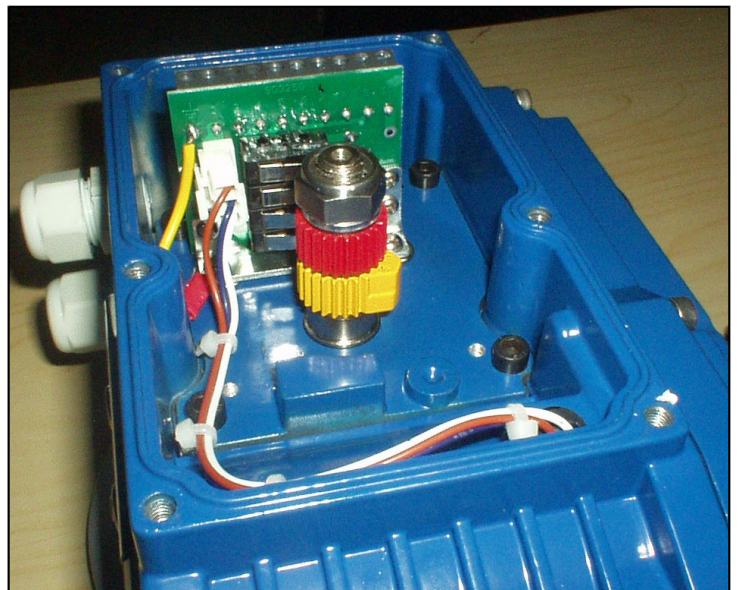
Odšroubujeme víko s průzorem a kruhový ukazatel polohy hřídele.

Povolením horní matice M10 se uvolní červená a žlutá vačka ovládající koncové spínače poloh. Pokud nelze vačkami pohybovat ručně, je nutno je odtrhnout pomocí kleští.

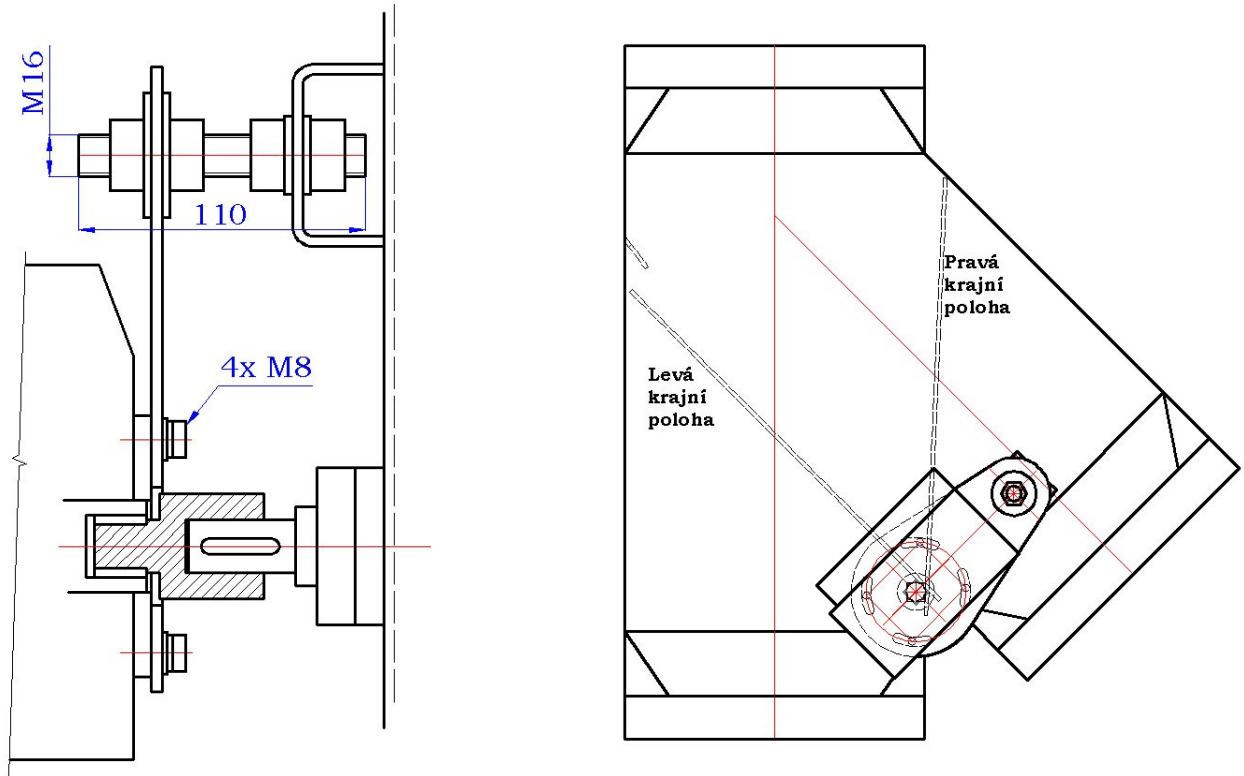
Spínače pravé krajní polohy musí být sepnuty těsně před dosažením pravé krajní polohy směrovacího plechu.

Po nastavení matici přitáhneme a zkontrolujeme zda jsou vačky zafixované.

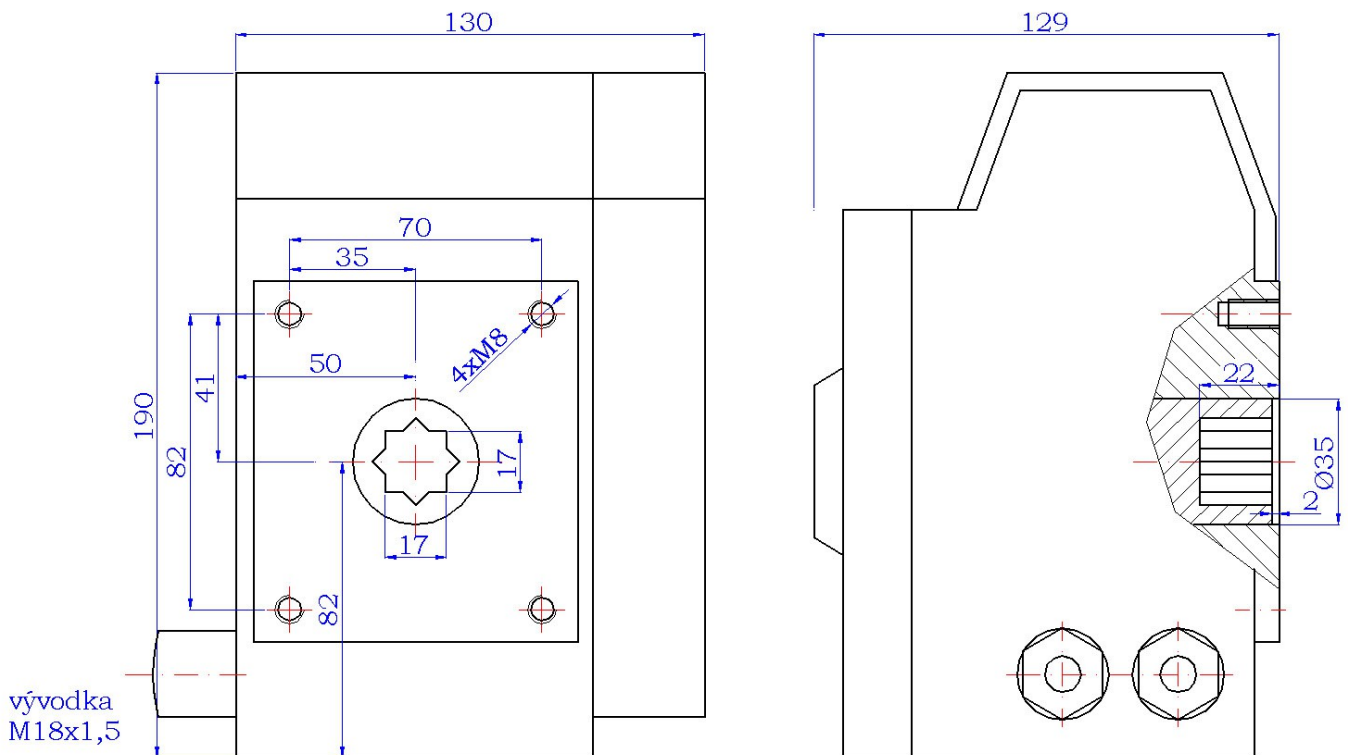
Schéma zapojení je zobrazeno z vnitřní strany kovového krytu.



V případě nejasností nás neváhejte kontaktovat.



obr. příklad instalace na klapku



obr. rozměry servopohonu